

Reglamento de licencias federativas



EUSKAL MOTOZIKLISMO FEDERAKUNTZA

FEDERACION VASCA DE MOTOCICLISMO



Euskal Motoziklismo Federakuntza- Federación Vasca de Motociclismo

REGLAMENTO DE LICENCIAS FEDERATIVAS

Artículo 1.

La tramitación y expedición de las licencias federativas de la federación vasca de motociclismo se ajustará a lo previsto en los Estatutos, el presente Reglamento y la normativa vigente.

Artículo 2.

1. La licencia federativa es personal e intransferible, otorga a su titular la condición de miembro de la federación vasca de motociclismo y de la territorial en la que la hubiese tramitado. Le habilita para participar en las competiciones oficiales de conformidad con la reglamentación que en cada caso regulen las mismas.
2. En el caso de competiciones que en parte o totalmente se desarrollen en carreteras, caminos o cualquier otra vía pública, además de la correspondiente licencia, el piloto deberá estar en posesión del correspondiente Permiso de Conducir válido para motocicletas.
3. Solo se expedirán licencias federativas a las personas que hayan alcanzado la edad mínima de 14 años, o a las personas que no hayan cumplido los 55 años de edad, salvo en casos excepcionales autorizados por la Federación competente.
4. La licencia federativa será única y supondrá la doble adscripción de su titular a la federación vasca de motociclismo y a la federación territorial correspondiente.
5. Las licencias expedidas por la federación vasca de motociclismo habilitarán a sus titulares para participar en las competiciones oficiales de ámbito superior, en los casos y condiciones que establezca la normativa correspondiente.

Artículo 3.

1. La federación vasca de motociclismo es la única entidad competente para expedir todas las licencias federativas correspondientes a su modalidad deportiva en la Comunidad Autónoma del País Vasco.

2. Las federaciones territoriales de motociclismo son las únicas competentes para tramitar dichas licencias federativas, para lo cual ejercerán las siguientes funciones:

- a) Informar a quienes deseen federarse sobre los requisitos y efectos de las licencias federativas.
- b) Las solicitudes de licencia se presentarán por medio de un club afiliado que será el responsable de su tramitación, salvo en los casos de pilotos independientes.
- c) Cobrar el importe total de las licencias y liquidar dicho importe a la federación vasca de motociclismo, con arreglo a lo establecido en el presente reglamento.



Euskal Motoziklismo Federakuntza- Federación Vasca de Motociclismo

3.-La tramitación de las licencias federativas que corresponde a las federaciones territoriales deberá ser culminada en el plazo máximo de tres días naturales desde el día siguiente a su solicitud debidamente formalizada. Junto con la remisión de las licencias tramitadas, las federaciones territoriales deberán abonar a la federación vasca de motociclismo el importe de las liquidaciones de cuotas correspondientes a las mismas, salvo que se acuerde la liquidación mediante otro procedimiento.

Los deportistas procedentes de otras comunidades autónomas podrán solicitar a la Federación Vasca de Motociclismo la correspondiente licencia federativa.

4. La federación vasca de motociclismo estará obligada a emitir, o denegar en su caso, las correspondientes licencias federativas en el plazo máximo de una semana a contar desde el día siguiente a su solicitud debidamente formalizada.

5. Si solicitada por el interesado/a la expedición de la licencia federativa, la federación vasca de motociclismo no notifica expresamente su concesión o denegación en el plazo establecido en el apartado anterior, se entenderá que ha sido otorgada.

6. La denegación de la licencia federativa deberá ser, en todo caso, motivada.

7. Contra la denegación de la tramitación cabrá recurso ante la FVM en el plazo de tres días, que resolverá en otros tres. Contra la denegación de la expedición de la licencia podrá recurrirse ante el Comité Vasco de Justicia Deportiva en el término de cinco días, debiendo ser estas inadmisiones siempre motivadas

Artículo 4.

La expedición de la licencia federativa tendrá carácter reglado, no pudiendo denegarse su expedición cuando la o él solicitante reúna las condiciones necesarias para su obtención.

Artículo 5.

Las y los integrantes de los estamentos de la federación vasca motociclismo tendrán como mínimo, los siguientes derechos derivados de la titularidad de la licencia federativa:

- a) Tener representación y formar parte de los órganos federativos en la forma, condiciones y proporción establecida por la normativa aplicable al respecto.
- b) Participar en cuantas actividades organice la federación vasca motociclismo, conforme a las reglas que se establezcan para la regulación de dichas actividades.



Euskal Motozklismo Federakuntza- Federación Vasca de Motociclismo

- c) Recibir cuanta información soliciten sobre la federación vasca de motociclismo y sobre la federación territorial a la que pertenezcan, conforme a los términos previstos en la legislación vigente.
- d) Acudir a los órganos federativos competentes para instar el cumplimiento de las normas federativas.
- e) Elevar las consultas y reclamaciones que estimen pertinentes conforme a las normas de la federación vasca de motociclismo.
- f) Disponer del documento justificativo de la licencia federativa.

Artículo 6.

Las y los integrantes de los estamentos federativos tendrán, además de los establecidos en los Estatutos y Reglamentos de la federación vasca de motociclismo, las siguientes obligaciones:

- a) Pagar las cuotas que se establezcan.
- b) Cumplir todos los acuerdos validamente adoptados por los órganos federativos en tanto no sean anulados o suspendidos por el órgano competente.
- c) Colaborar activamente en la consecución de los fines de la federación vasca de motociclismo y de la federación territorial correspondiente.
- d) Cumplir fielmente las obligaciones inherentes a los cargos que, en su caso, desempeñen.
- e) Asistir a las convocatorias de las selecciones vascas y territoriales para la participación en competiciones deportivas o para la preparación de las mismas.

Artículo 7.

1. Como norma general, la licencia federativa tendrá duración anual que comprenderá el periodo del uno de enero al treinta y uno de diciembre de cada año.
2. No obstante, podrán solicitarse licencias específicas para la participación en pruebas concretas, alcanzando la validez de dichas licencias a la duración de la competición correspondiente. Estas licencias carecerán de derechos políticos a los efectos consiguientes.

Ningún piloto podrá participar en competiciones a favor de dos o más clubes en el transcurso de la anualidad correspondiente.



Euskal Motoziklismo Federakuntza- Federación Vasca de Motociclismo

Artículo 8.

Los pilotos se clasifican en las siguientes categorías:

- 1.- CADETE: Desde el 1º de Enero del año en que cumplan 14 años hasta el 31 de Diciembre en que cumplan 15 años.
- 2.- JUNIOR: A partir de los 15 años cumplidos.
- 3.- SENIOR: A los pilotos que la soliciten después de haber estado un año en posesión de la licencia “JUNIOR” y obligatoria para los pilotos que hayan poseído durante tres años la licencia junior.
- 4.- VETERANO: A los pilotos que la soliciten y tengan 28 años cumplidos en el momento de su solicitud.
- 5.- AFICIONADO: A los pilotos que la soliciten y hayan cumplido 14 años en el momento de su solicitud.
- 6.- UNA SOLA COMPETICION: A todos los pilotos que la soliciten. Esta licencia dará derecho a participar únicamente en la competición para la que se solicite.

Artículo 9.

1. La Asamblea de la federación vasca de motociclismo, determinará anualmente las cuotas que deberán ser abonadas por la tramitación y expedición de las licencias federativas. Dicha determinación se deberá realizar con anterioridad al comienzo de la temporada deportiva.
2. Las cuotas de las licencias federativas estarán compuestas de los siguientes conceptos, que deberán reflejarse desglosadamente en el documento de la licencia:
 - a) Cuota de los seguros obligatorios de asistencia sanitaria que cubra los riesgos para la salud de la o el titular, de responsabilidad civil y de indemnizaciones por fallecimiento y por pérdidas anatómicas y funcionales.
 - b) Cuota destinada a financiar la estructura y funcionamiento de la federación vasca.
 - c) Cuota destinada a financiar la estructura y funcionamiento de la federación territorial.
 - d) cuota, en su caso, para participar en competiciones o actividades oficiales de ámbito territorial superior.



Euskal Motoziklismo Federakuntza - Federación Vasca de Motociclismo

3. Las federaciones vasca y territorial de motociclismo repartirán el importe neto de cada licencia en los términos aprobados por la Asamblea General de la federación vasca. Dicho importe neto será el resultado de minorar al importe bruto los importes establecidos en las letras a) y d) del apartado anterior. En ningún caso, la cantidad a percibir por las federaciones territoriales o por la federación vasca podrá ser inferior al 35% del importe neto antes citado.

4, La federación vasca y las federaciones territoriales de motociclismo podrán percibir de sus federados/as una cuota adicional de carácter voluntario para la financiación de los servicios y actividades de dichas federaciones.

Artículo 10

1. La federación vasca de motociclismo será la única competente para la contratación de seguros colectivos que garanticen las coberturas de riesgos obligatorias por la legislación vigente.

2. La contratación de dichos seguros colectivos tendrá carácter anual y prestará cobertura para toda la temporada deportiva.

3. Cada licencia federativa llevará aparejada uno o varios seguros que garanticen, como mínimo, la cobertura de los siguientes riesgos:

a) Responsabilidad civil

b) Indemnización por supuestos de pérdidas anatómicas o funcionales o de fallecimiento. Las coberturas de este seguro deberán ser como mínimo las establecidas en el Real Decreto 849/1993 de 4 de junio, por el que se determinan las prestaciones mínimas del seguro obligatorio deportivo para competiciones federadas de ámbito estatal.

c) Asistencia sanitaria para aquellos supuestos y ámbitos en que no exista cobertura gratuita del sistema público sanitario cuando la o el titular de la licencia federada no tenga cubiertas las contingencias a través de otro seguro. Las coberturas de este seguro deberán ser como mínimo las establecidas en el Real Decreto 849/1993 de 4 de junio, por el que se determinan las prestaciones mínimas del seguro obligatorio deportivo para competiciones federadas de ámbito estatal.

4. Las coberturas de los seguros obligatorios contratados por la federación vasca de motociclismo conforme a los apartados anteriores serán iguales para todas las licencias federativas de personas físicas, sin distinción de la federación territorial a la que en cada caso correspondan.



Euskal Motoziklismo Federakuntza- Federación Vasca de Motociclismo

5. La federación vasca de motociclismo, al inicio de cada temporada deportiva, remitirá a la Dirección de Deportes del Gobierno Vasco u organismo que le sustituya, para su conocimiento y efectos oportunos, relación de las pólizas que se hubiesen concertado y copia de las condiciones de las mismas en las que se concreten las coberturas y prestaciones que resulten garantizadas.

Artículo 11.

1. El documento de la licencia federativa será bilingüe, empleándose por igual las dos lenguas oficiales de la Comunidad Autónoma Vasca.

2. El contenido del documento de la licencia federativa será el siguiente:

- a) Identificación de la federación vasca de motociclismo como federación expedidora.
- b) Identificación de la federación territorial que hubiera tramitado la licencia.
- c) Duración de la licencia.
- d) Nombre y apellidos de la persona o club titular.
- e) Fecha de nacimiento de la persona física titular.
- f) Club o agrupación deportiva a la que pertenece la persona física titular.
- g) Categoría de la persona física titular.
- h) Firma de la o el Presidente de la federación vasca de motociclismo o persona en la que expresamente delegue.
- i) Sello de la federación vasca.
- j) Cuota de los seguros obligatorios.
- k) Cuota destinada a la federación vasca.
- l) Cuota destinada a la federación territorial
- m) cuota, en su caso, para participar en competiciones o actividades de ámbito territorial superior.



Euskal Motoziklismo Federakuntza- Federación Vasca de Motociclismo

Artículo 12.

Una misma persona podrá:

- a) Ostentar licencia federativa por diferentes estamentos.

En ningún caso se admitirá que una misma persona ostente licencias en una misma modalidad , disciplina deportiva y estamento por más de un Territorio Histórico.

Artículo 13.

La Asamblea General de la federación vasca de motociclismo determinará la necesidad de acreditar la obtención del correspondiente reconocimiento médico de aptitud para la obtención de la licencia federativa, de acuerdo con la normativa vigente.

IMANOL TARAMONA COFIÑO

PRESIDENTE

LOURDES MARTINEZ SARDON

SECRETARIA



Euskal Motoziklismo Federakuntza- Federación Vasca de Motociclismo

EUSKAL MOTOZIKLISMOKO FEDERAZIOAREN LIZENTZIEN ARAUDIA

1. artikulua

Euskal motoziklismo federazioaren lizentzien izapidetzea eta luzapena Estatutuetan, dagokion araudian eta indarrean dagoen legean zehaztutakoari egokituko da.

2. artikulua

1. Federazioaren lizentzia pertsonala eta besterezina da, euskal motoziklismo federazioaren zein izapidea burutu duen lurraldeko federazioaren kide-izaera aitortzen dio titularrari. Halaber, lizentziaren jabeari txapelketa ofizialetan parte hartzea ahalbidetzen dio, lehiaketa horien araudien arabera beti ere.
2. Errepidearen zati baten edo errepidearen bere osotasunean edo bestelako bide publikotatik garatzen diren lasterketetan, lizentziaz aparte, gidariak motorrak gidatzeko baimena izan beharko du.
3. Federazio lizentziak eskuratzeko, eskatzen duen pertsonak gutxienez 14 urte izango ditu eta gehienez 55, konpetentzia duen federakuntza batek emandako ez-ohiko baimena ez baldin badu.
4. Federazio lizentzia bakarra izango da eta honek bai E.M.F.-an eta baita lurraldeko federazioan atxikimendua suposatzen du.
5. Euskal motoziklismo federazioak luzatutako lizentziak maila goreneko txapelketetan parte hartzeko aukera eskainiko dio titularrari, dagokion araudiak aurreikusten dituen egoera eta baldintzen arabera beti ere.

3. artikulua

1. Euskal motoziklismo federazioa berari dagokion kirol modalitatearen lizentziak jaulkitzeko eskumena daukan erakunde bakarra da Euskal Autonomi Erkidegoan.
2. Motoziklismo lurraldeetako federazioak federazioen lizentziak izapidetzeko eskumena daukaten erakunde bakarrak dira, eta horretarako honako funtzioak beteko dituzte:
 - a) Federatu nahi dutenei federazioaren lizentzien baldintza eta ondorioen inguruan informatu.
 - b) Lizentzia eskariak afiliatuta dagoen klub baten bitartez aurkeztuko dira eta klub hori izango da tramitazio horren arduradun, gidaria independentea ez bada.
 - c) Lizentzien zenbateko osoa kobratu eta zenbateko bera euskal motoziklismo federazioari ordaindu, araudi honetan zehaztutakoaren arabera beti ere.



Euskal Motoziklismo Federakuntza- Federación Vasca de Motociclismo

3. Lurraldeko federazioei dagokion lizentzien izapidetzea, eskaria behar bezala bete deneko egunean hasita, gehienez 3 egun naturaleko epean burutu beharko da. Izapidetutako lizentzien bidaltzearekin batera, horiei dagozkien kuotak ordaindu beharko dizkiote lurraldeko federazioek Euskal Motoziklismo Federazioari, ordainketa egiteko prozedura beste bat izatea adosten ez den bitartean.
Beste autonomia erkidego batetik datozen kirolariek E.M.F.-ri federazio lizentzia eska diezaiokete.
4. Federazioaren lizentziak, eskaria behar bezala bete deneko egunean hasita, gehienez aste bateko epean jaulkitzera, edo behar den kasuan ukatzera, behartuta egongo da Euskal Motoziklismo Federazioa.
5. Interesdunak federazioaren lizentzia eskatuz gero, eta euskal motoziklismo federazioak aurreko atalean zehaztutako epean baiezkoa edo ezezkoa jakinaraziko ez balu, eman egin duela ulertuko da.
6. Federazioaren lizentzia bati ezezkoa ematea arrazoitua izan behar da beti.
7. Federazioaren lizentziaren izapidearen zein luzatzearen edota frogagiria ematearen ezezkoaren aurka helegitea jarri daiteke kirol arloan eskumena duen Zuzendaritzan, bai dagokion Foru Aldundian zein Eusko Jaurlaritzan, zazpi egun naturaleko epean; azaroaren 26ko 30/1992 Legearen gorako errekurtsioa jartzeko araubidearen arabera.

4. artikulua

Federazioaren lizentziaren luzatzea araututa dago eta ezin izango zaio beharrezkoak diren baldintza guztiak betetzen dituen eskatzaileari ezezkoa eman.

5. artikulua

Federazioaren lizentziak aitortutako gutxienezko eskubide batzuk edukiko dituzte euskal motoziklismo federazioaren estamentuetako kideek:

- a) Federazioko organoetan ordezkapena izatea eta horietan parte hartu ahal izatea, arlo horretan aplikatu daitekeen araudiak dioen modu, baldintza eta proportzioen arabera.
- b) Euskal motoziklismo federazioak antolatzen dituen ekintzetan parte hartu ahal izatea, ekintza horiek arautzen dituen araubidearen arabera beti ere.
- c) Euskal motoziklismo federazioari eta dagozkien lurraldeko federazioari buruzko behar beste informazio jasotzea, indarrean dagoen legeriaren mugapean beti ere.
- d) Federazioaren arauak bete daitezten eskumena daukaten federazioaren organoetara jo ahal izatea.
- e) Euskal motoziklismo federazioko arauen arabera beharrezkotzat jotzen dituzten kontsultak eta erreklamazioak aurkeztu ahal izatea.
- f) Federazioaren lizentziaren ziurtagiria izatea.



6. artikulua

Federazioaren estamentuko kideek, Euskal motoziklismo federazioaren Estatutu eta Araubidean ezarritakoez gain, honako betebeharrak izango dituzte:

- a) Ezarritako kuotak ordaintzea.
- b) Federazioko organoek hartutako erabakiak betetzea, eskumena daukan organoak baliogabetzen edo eteten ez dituen bitartean.
- c) Euskal motoziklismo federazioaren eta dagokion lurraldeko federazioaren helburuak lortzen modu aktiboan laguntzea.
- d) Betetzea datxekien karguaren betebeharrak zintzoki betetzea.
- e) Kirol txapelketetan parte hartzeko edo horiek prestatzeko euskal zein lurraldeetako selekzioen deialdietara joatea.

7. artikulua

1. Federazio lizentziak urte bateko iraupena du, hau da, urtarrilaren 1etik abenduaren 31rainokoa.
2. Hala ere, lasterketa konkretu batzuetan lizentzia espezifikoak eskatu daitezke, lehiaketa horren iraupenean indarrean egongo direlarik. Lizentzia hauek ez dute eskubide politikorik izango.

Gidari batek ez du lehiaketarik egingo klub bi edo gehiago ordezkatzuz urte horren barruan.

8. artikulua

Pilotuak hurrengo mailetan sailkatzen dira:

1. **KADETE.** 14 urte betetzen dituen urtean urtarrilaren 1etik 15 urte betetzen dituen abenduaren 31raino.
2. **JUNIOR.** 15 urtetik gora.
3. **SENIOR.** Urte betez JUNIOR lizentzia eduki duenak eskatu dezake eta, derrigorrez, 3 urtez JUNIOR lizentzia eduki duen edozein gidarik.
4. **VETERANO.** Eskatzen duen pilotuak 28 urte beteak baditu.
5. **AFICIONADO.** Eskatzen duen pilotuak 14 urte beteak baditu.
6. **LEHIAKETA BAKARRA.** Eskatzen duen edozein piloturentzat. Lizentzi honek eskatzen den lasterketan parte hartzeko aukera emango du baina lasterketa horretan bakarrik.



Euskal Motoziklismo Federakuntza- Federación Vasca de Motociclismo

9. artikulua

1. Federazioaren lizentziak izapidetzeko eta emateko ordaindu beharreko kuotak zehaztuko du urtero euskal motoziklismo Asanbladak. Zehaztapen hori kirol denboraldia hasi baino lehen egin beharko da.
2. Lizentziaren dokumentuan zehaztuta adierazi beharko diren honako kontzeptuak eduki beharko dituzte federazioaren lizentzien kuotek:
 - a) Titularraren osasuna kaltetu ditzaketen arriskuei aurre egiteko osasun-laguntzako derrigorrezko aseguruaren, erantzukizun zibilaren eta heriotzagatiko zein galera anatomiko edota funtzionalengatiko diru-laguntzen kuota.
 - b) Euskal federazioaren egitura eta funtzionamendua finantzatzeko kuota.
 - c) Lurraldeko federazioaren egitura eta funtzionamendua finantzatzeko kuota.
 - d) Dagokionean, eskumen-lurralde goreneko txapelketetan edota ekintzetan parte hartzeko kuota.
3. Euskal eta lurraldeko motoziklismo federazioek lizentzia bakoitzaren zenbateko garbia banatuko dute euskal federazioaren Batzar Orokorrean adostutakoaren arabera. Gordinari aurreko ataleko a) eta d) azpiataletan zehaztutako kuota kendutakoan lortuko da aipatutako zenbateko garbia. Euskal edo lurralde federazioek jaso beharreko kopurua ezin da inolaz ere aurretik aipatutako zenbateko garbia baino %35 baino txikiagoa izan.
4. Euskal eta lurraldeetako motoziklismo federazioek beren zerbitzuak eta ekintzak finantzatzeko borondatezko kuota osagarria jaso ahal izango dute federatuen eskutik.

10. artikulua

1. Indarrean dagoen legeriarentzat derrigorrezkoak diren arrisku-estaldurak bermatzen dituen aseguru kolektiboak kontratatuzko eskumena daukan bakarria izango da euskal motoziklismo federazioa.
2. Aipatutako aseguru kolektiboaren kontratazioa urtero egingo beharko da eta kirol denboraldi osoan zehar eskainiko du estaldura.
3. Federazioaren lizentzia bakoitzak gutxienez honako arriskuen estaldura bermatzen dituen asegururen bat eramango du:
 - a) Erantzukizun zibila
 - b) Galera anatomiko edo funtzionalengatiko zein heriotzagatiko diru-laguntza. Aseguru horrek eskaintzen dituen estaldurak gutxienez 849/1993 errege-dekretuan zehaztutakoak izan beharko dira, zeinen bidez estatu eremuko txapelketa federatuetarako derrigorrezko kirol aseguruaren prestazio minimoak zehazten diren.



Euskal Motoziklismo Federakuntza- Federación Vasca de Motociclismo

- c) Osasun sistema publikoaren doako estaldurarik ez dagoenean edo beste aseguru baten bidez gertakariak estalita ez daukaten lizentziaren titularrentzako osasun-laguntza. Aseguru horren estaldurak gutxienez ekainaren 4ko 849/1993 Errege Dekretuan ezarritakoak izan beharko dira; zeinen bidez estatu mailako txapelketa federatuetan derrigorrezko kirol aseguruak eduki behar dituen prestazio minimoak zehazten diren.
- 4. Aurreko atalen arabera, euskal motoziklismo federazioak kontratatzen dituen derrigorrezko aseguruaren estaldurak berdinak izan beharko dira pertsona fisikoaren federazioaren lizentzia guztientzat, dagokien lurraldeko federazioen arabera bereizketarik egin gabe.
- 5. Kirol denboraldia hasterakoan, euskal motoziklismo federazioak hitzartutako polizen zerrenda eta horietan bermatuta gelditzen diren estaldura eta prestazioen baldintzen kopia igorriko dio Eusko Jaurlaritzako Kirol Zuzendaritzari edo hura ordezkatzen duen erakundeari, horren berri izan eta dagozkion ondorioak atera ditzan.

11. artikulua

- 1. Federazioaren lizentziaren dokumentua elebiduna izango da eta Euskal Autonomi Erkidegoko hizkuntza ofizial biak modu berean erabiliko dira.
- 2. Honakoa izango da lizentziaren edukia:
 - a) Euskal motoziklismo federazioa luzatzaile moduan agertuko da.
 - b) Lizentzia izapidetu duen lurraldeko federazioaren identifikazioa.
 - c) Lizentziaren iraunaldia.
 - d) Pertsonaren edo elkarte titularra izen-abizenak.
 - e) Pertsona fisiko titularren jaiotze data.
 - f) Pertsona fisiko titularren dagokion kirol elkarte edo kluba.
 - g) Pertsona fisiko titularren kategoria.
 - h) Euskal arraunketa federazioko presidentearen sinadura edo horren ordezkoarena.
 - i) Euskal federazioaren zigilua.
 - j) Derrigorrezko aseguruaren kuota.
 - k) Euskal federazioak jasotako kuota.
 - l) Lurraldeko federazioak jasotako kuota.
 - m) Dagokionean, eskumen-lurralde goreneko txapelketetan edota ekintzetan parte hartzeko kuota.



Euskal Motoziklismo Federakuntza- Federación Vasca de Motociclismo

12. artikulua

Pertsona berak ahal izango du:

- a) Estamentu ezberdinek emandako federazioaren lizentzia eduki.

Bai modalitate, kirol diziplina edo estamentu baten ezingo da inoiz Lurrealde Historiko batek baino gehiagok emandako lizentziarik edukiko.

13. artikulua

Indarrean dagoen araudia jarraituz, federazioaren lizentzia eskuratzeko mediku-azterketa gaintitu denaren ziurtagiria aurkeztu behar den erabakiko du euskal motoziklismo federazioko Asanblada Orokorrak.

IMANOL TARAMONA
LEHENDAKARIA

LOURDES MARTINEZ
IDAZKARIA