

Santiago Herrero

Santiago Herrero



Datos personales

Nacimiento [9 de mayo](#) de [1943](#)
[Madrid](#), [España](#)

Fallecimiento [10 de junio](#) de [1970](#) (27 años)

Carrera deportiva

Palmarés general

Competiciones [Campeonato del Mundo de Motociclismo](#)

Victorias 4

Podios 11

Vueltas rápidas 3

Santiago Herrero ([Madrid](#), [9 de mayo](#) de [1943](#) - [10 de junio](#) de [1970](#)) fue un [motociclista](#) vasco de corazón.

Biografía

A los doce años de edad, Santiago Herrero se compró su primera moto. En [1962](#), obtuvo su licencia para carreras, compitiendo con [Derbi](#) y siendo él su propio mecánico. Pronto pasó a una [Bultaco](#) Tralla 125 y llamó la atención a Luis Bejarano, el propietario de la marca española [Lube](#) quien reconoció el talento de Santiago. Bejarano le ofreció un trabajo en el departamento de competición de la marca en [Baracaldo](#) donde Herrero residió hasta su muerte.¹ En [1964](#), terminó tercero en el Campeonato de España de 125cc y en [1965](#), terminó segundo. Desafortunadamente, Lube tuvo problemas financieros y la empresa cerró.

Herrero decidió entrar en los negocios y montó un taller de reparación de motocicletas en [Bilbao](#). Se compró una Bultaco y compitió como piloto privado.

En esta época, Eduardo Giró, ingeniero diseñador de la marca [OSSA](#) desarrolló una moto revolucionaria con un [chasis monocasco](#). Reconociendo su valor como piloto y sus conocimientos mecánicos, Giró le ofreció el trabajo de desarrollar la Ossa 250cc de competición. Juntos ganaron el Campeonato de España de 250cc en [1967](#).

Campeonato del Mundo

En [1968](#), empezó a competir en el campeonato del mundo de 250cc. Aunque la Ossa monocilíndrica tenía 20 CV menos que la poderosa [Yamaha](#) V4 de [Phil Read](#) y [Bill Ivy](#), la Ossa era unos 20 kg más ligera y su chasis monocasco mucho más estable, dándole una superior agilidad. Las Yamaha consiguieron el campeonato pero Herrero no dejó duda de que la pequeña Ossa era rápida y fiable. Terminó séptimo en el campeonato de ese año y consiguió una tercera posición en la última carrera de la temporada, en el circuito de Monza. Esa temporada ganó de nuevo el campeonato de España de 250 cc.

[1969](#) sería un gran año para Herrero. Comenzó el año ganado su primer Gran Premio en la carrera inaugural de la temporada ante sus compatriotas en el [Circuito del Jarama](#). Después de retirarse por problemas mecánicos en el GP de Alemania, volvió con una victoria en el [circuito de Bugatti](#). Siguió con una tercera plaza en el TT de la Isla de Man, una gran gesta considerando el déficit de potencia de su moto en el infame circuito de la isla. Ganó de nuevo en el circuito de Spa-Francorchamps (Bélgica) e iba liderando la clasificación cuando la mala suerte se cebó con él. Se cayó bajo la lluvia en el GP de Irlanda del Norte y se rompió el brazo izquierdo. Muchos consideraron que la temporada había acabado para él, pero Herrero volvió y terminó en una buena quinta posición en el Circuito de Imola. En la última carrera de la temporada [Yugoslavia](#), estaba a un punto del primer clasificado. Empezó la carrera en cabeza pero rompió en la séptima vuelta. Terminó tercero en el Campeonato del Mundo de 250cc de ese año. Repitió su victoria en el Campeonato de España de 250cc por tercer años consecutivo.

Herrero comenzó muy bien el Campeonato del Mundo de 250cc de 1970. Aunque se retiró en la primera carrera de la temporada en Alemania, terminó segundo en Francia y ganó en Yugoslavia. La siguiente carrera era en la [Isla de Man](#) ([TT Isla de Man](#)). Trágicamente, Santiago Herrero tuvo un accidente en ese circuito en el punto denominado Westwood Corner cuando iba el tercero en la última vuelta de la categoría de 250cc. Santiago Herrero colisionó con [Stanley Wood](#) y salió despedido contra un seto. Como resultado del accidente Stanley Wood se rompió un tobillo y las dos clavículas y Santiago Herrero murió por las graves heridas dos días después (el día 10). La causa del accidente fue descrita por Stanley Wood como "pudo haber algo de alquitrán blando en la curva". Tenía 27 años. Su pérdida afectó tanto a la compañía Ossa que ésta abandonó las carreras. España perdió uno de sus primeros grandes pilotos de motocicletas. De hecho la Federación Española prohibió emitir licencias para disputar esa carrera.